

Puls Dnia

www.pb.pl

Nastal niedobry czas

Polscy organizatorzy targów masowo przesuwają lub odwołują wiosenne imprezy wystawiennicze. Straty z tego tytułu idą w miliony



Bartłomiej Mayer
b.mayer@pb.pl • 22-333-99-34

W najbliższym weekend w Kielcach miały się odbyć Międzynarodowe Targi Techniki Rolniczej Agrotech i Las Expo, pod Wawelem planowano Międzynarodowe Targi Stomatologiczne KrakDent, a w halach Prak Warsaw Expo – targi zabawek i akcesoriów dziecięcych Toys & Kids Fashion Show. Wszystkie zostały w ostatnich chwilach przesunięte.

– W związku z pogarszającą się sytuacją epidemiologiczną w kraju i rekomendacją Głównego Inspektora Sanitarnego zdecydowaliśmy o przeniesieniu terminu targów – informuje Andrzej Mochon, prezes Targów Kielce.

Później...

Udział w marcowym Agrotechu, największej imprezie targowej tej branży w kraju, potwierdziło już ponad 700 firm, a pod ich ekspozycję przygotowano 65 tys. m kw. Chociaż co roku odwiedza ją kilkadziesiąt tysięcy

osób (w minionym roku 75 tys.), zgodnie z polskim uszowodawstwem, podobnie jak wszystkie inne targi w kraju, nie jest to impreza masowa. Mimo to organizatorzy, po konsultacjach z wojewodą świętokrzyskim Zbigniewem Kontuszem i prezydentem Kielc Bogdanem Wenta, zdecydowali się przenieść Agrotech na czerwiec tego roku.

– Pomimo ogromu pracy, jaki włożyliśmy w organizację Agrotechu, oraz poniesionych kosztów za nadzór i ubezpieczenie zdrowie ogółu – mówi Andrzej Mochon.

KrakDent, największa w kraju impreza wystawiennicza branży stomatologicznej, ma się teraz odbyć w ostatnich dniach maja. – Ten termin wydaje się już bezpieczny – uważa Grażyna Grabowska, prezes Targów w Krakowie.

Co roku tej imprezie towarzyszą inne wydarzenia, a tym razem miał to być kongres stomatologii estetycznej z udziałem przede wszystkim gości z Włoch. – Wiadomo jednak, że jeśli nie będzie głównej imprezy, nie odbędzie się też kongres – mówi Grażyna Grabowska.

Datę KrakDentu przesunięto, gdy targi były zapieczętowane

guzek: postawiona dodatkowa hala wystawiennicza, poniesione koszty reklamy i druku biletów. Przygotowywano już – zaplanowane początkowo na pierwszy weekend kwietnia, a przeniesione na czerwiec – Międzynarodowe Targi Opakowań Packaging Innovations (odbywają się w stołcu). Te posłżgi oznaczają dla organizatorów niemałe koszty. Łączne wydatki, jakie Targi w Krakowie poniosły dotychczas w związku obiena imprezami, Grażyna Grabowska szacuje na 1,65 mln zł.

Hale należące do krakowskiej firmy są też wynajmowane pod imprezy innych organizatorów. – Obserwujemy ich duże zaniepokojenie. Byrają o inne terminy, ale nie można przecieź wszystkich targów przenieść na jesień – mówi prezes Targów w Krakowie.

Nowy termin Toys & Kids Fashion Show to 15-17 października tego roku. Pod koniec marca w Gdańsku miały się odbyć Międzynarodowe Targi Bursztynu i Białej Amberi. Na kilkanaście dni przed terminem imprezę przesunięto na końcówkę sierpnia. Za tydzień w stołecznych halach

Expo XXI mieli się spotkać uczestnicy Międzynarodowych Targów Automatyki i Pomiarów Automation. Pod koniec zeszłego tygodnia organizatorzy poinformowali jednak, że impreza nie odbędzie się w tym terminie. Ma być przesunięta, ale na razie nie wiadomo jeszcze na kiedy. **...albo nigdy**

Po niedzielnym (8 marca) spotkaniu z ministrem rozwoju Jadwigą EmilewicZ zapada decyzja o zmianach w harmonogramie najbliższych imprez największego w Polsce organizatora targów, czyli poznańskiej Grupy MTP. Zaplanowane na kwiecień tamtejsze fizylerkie targi Look & Beauty Vision oraz rowerowe Bike Show zostały przelożono na czerwiec, a targi Poznań Sport Expo, które również miały się odbyć w przyszłym miesiącu – na bliżej nieokreślony na razie czas. Najbardziej zawiedzeni będą jednak miłośnicy koni i jeźdźtwa, ponieważ tegoroczna Cavaliada Warszawa, która planowana była na w najbliższy weekend została w ogóle odwołana.

Nie jest to jednak zapewne pełna lista przesuniętych w czasie lub odwołanych imprez targowych. Na przełomie marca i kwietnia w halach Targów Kielce zaplanowano Targi Obróbki Metali, Obrabarek i Narzędzi Stom-Fool. Jak dowiedział się nieoficjalnie, własnie wąż się losy tej imprezy. Nad zmianami terminów myśla też inne firmy targowe. W niektórych przypadkach w grę wchodzi nawet przesunięcie lub odwołanie wszystkich targów planowanych na pierwszą połowę roku.



Bezpośrednie inwestycje zagraniczne

UNCTAD: Koronawirus obniży BIZ o 5-15 proc.

Nawet o 15 proc. spadną w tym roku bezpośrednie inwestycje zagraniczne (BIZ) – szacuje UNCTAD, konferencja ONZ ds. handlu i rozwoju. Stanie się tak, jeśli wirus Covid-19 będzie oddziaływał na gospodarkę przez cały rok. Jeśli uda się go opanować w pierwszym półroczu, BIZ spadną o 5 proc. W 2018 r. (najświeższe globalne dane) BIZ na świecie spadły o 13 proc. – do 1,3 bil USD, a UNCTAD prognozował delikatne odzyskanie. Najdotkliwszy spadek inwestycji odciążą kraje, które musiały wprowadzić najbardziej drastyczne kroki w celu ograniczenia

rozprzestrzeniania się koronawirusa. Epidemia zmniejszy wydatki międzynarodowych koncernów, a fabryki, które są zamknięte lub pracują na zwoleńniczych obrótach, wstrzymają lub opóźnią rozbudowę. Choć trwającą inwestycje greenfield, czyli od zera, nie zostaną wstrzymane, to mniej będzie nowych projektów oraz fuzji i przejęć – te ostatnie spadły w lutym do 10 mld USD wartości ze średnio 40-50 mld USD. Spadną inwestycje firm, które szukają nowych rynków do surowców. W Chinach sprzedaż Toyoty spadła w lutym o 70 proc. Perturbacje zwią-

zane z przeniesieniem tańcucha dostaw dotkną fabryki głównie w Chinach i południowo-wschodniej Azji, ale także w innych częściach świata, np. ze względu na przerwy w dostawach komponentów z Chin. Fiat Chrysler Automobiles zawiesił tymczasowo produkcję Fiata 500L w Serbii. UNCTAD przewiduje również, że ponieważ firmy zarobią mniej, mniej zainwestują. Reinvestowane zyski stanowią 40 proc. napływu BIZ. Spośród 5 tys. największych giełdowych koncernów te, które spodziewają się problemów, przewidują zysk niższy średnio o 9 proc. (Imaj) ②

zane z przeniesieniem tańcucha dostaw dotkną fabryki głównie w Chinach i południowo-wschodniej Azji, ale także w innych częściach świata, np. ze względu na przerwy w dostawach komponentów z Chin. Fiat Chrysler Automobiles zawiesił tymczasowo produkcję Fiata 500L w Serbii. UNCTAD przewiduje również, że ponieważ firmy zarobią mniej, mniej zainwestują. Reinvestowane zyski stanowią 40 proc. napływu BIZ. Spośród 5 tys. największych giełdowych koncernów te, które spodziewają się problemów, przewidują zysk niższy średnio o 9 proc. (Imaj) ②

zane z przeniesieniem tańcucha dostaw dotkną fabryki głównie w Chinach i południowo-wschodniej Azji, ale także w innych częściach świata, np. ze względu na przerwy w dostawach komponentów z Chin. Fiat Chrysler Automobiles zawiesił tymczasowo produkcję Fiata 500L w Serbii. UNCTAD przewiduje również, że ponieważ firmy zarobią mniej, mniej zainwestują. Reinvestowane zyski stanowią 40 proc. napływu BIZ. Spośród 5 tys. największych giełdowych koncernów te, które spodziewają się problemów, przewidują zysk niższy średnio o 9 proc. (Imaj) ②

zane z przeniesieniem tańcucha dostaw dotkną fabryki głównie w Chinach i południowo-wschodniej Azji, ale także w innych częściach świata, np. ze względu na przerwy w dostawach komponentów z Chin. Fiat Chrysler Automobiles zawiesił tymczasowo produkcję Fiata 500L w Serbii. UNCTAD przewiduje również, że ponieważ firmy zarobią mniej, mniej zainwestują. Reinvestowane zyski stanowią 40 proc. napływu BIZ. Spośród 5 tys. największych giełdowych koncernów te, które spodziewają się problemów, przewidują zysk niższy średnio o 9 proc. (Imaj) ②

zane z przeniesieniem tańcucha dostaw dotkną fabryki głównie w Chinach i południowo-wschodniej Azji, ale także w innych częściach świata, np. ze względu na przerwy w dostawach komponentów z Chin. Fiat Chrysler Automobiles zawiesił tymczasowo produkcję Fiata 500L w Serbii. UNCTAD przewiduje również, że ponieważ firmy zarobią mniej, mniej zainwestują. Reinvestowane zyski stanowią 40 proc. napływu BIZ. Spośród 5 tys. największych giełdowych koncernów te, które spodziewają się problemów, przewidują zysk niższy średnio o 9 proc. (Imaj) ②

zane z przeniesieniem tańcucha dostaw dotkną fabryki głównie w Chinach i południowo-wschodniej Azji, ale także w innych częściach świata, np. ze względu na przerwy w dostawach komponentów z Chin. Fiat Chrysler Automobiles zawiesił tymczasowo produkcję Fiata 500L w Serbii. UNCTAD przewiduje również, że ponieważ firmy zarobią mniej, mniej zainwestują. Reinvestowane zyski stanowią 40 proc. napływu BIZ. Spośród 5 tys. największych giełdowych koncernów te, które spodziewają się problemów, przewidują zysk niższy średnio o 9 proc. (Imaj) ②