

Polska Izba Spedycji i Logistyki  
ul. Świętojańska 3/2, 81-368 Gdynia  
Tel.: 058/ 620 19 50, 620 98 26; fax: 058/ 661 39 35  
e-mail: [pisil@pisil.pl](mailto:pisil@pisil.pl) ; [www.pisil.pl](http://www.pisil.pl)  
Konto: Bank Millennium S.A. nr 3411602202000000061904525  
NIP: 586-20-75-731; Regon: 192629364  
KRS 0000068564, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS  
National Member of FIATA, Member of CLECAT



Gdynia, dnia 11 sierpnia 2020 roku

**Szanowna Pani  
Jadwiga Emilewicz  
Wicepremier  
Minister Rozwoju**

**Ministerstwo Rozwoju  
Pl. Trzech Krzyży 3/5  
00-507 Warszawa**

**Szanowna Pani Premier,**

**dot. dalszej pomocy sektorowej dla firm spedycyjnych związanych z obsługą targów  
w związku z kryzysem w tej branży wywołanym pandemią COVID**

Jako reprezentant branży TSL, zwracamy się o udzielenie dalszej pomocy sektorowej dla tych firm spedycyjnych, które wyspecjalizowały się w obsłudze wystaw i targów (PKD 52.29.C). Spedycja targowa polegająca na organizacji transportu eksponatów targowych na wystawy i targi międzynarodowe, zarówno w kraju jak i za granicę, podzieliła los podmiotów zajmujących się organizacją targów. Mimo braku formalnych przeszkód międzynarodowe targi i wystawy nie odbywają się (są odwoływane) ze względu na zagrożenie epidemiologiczne, a zatem również spedycja targowa nie realizuje zleceń na obsługę przesyłek targowych. Szczególnie ucierpiały te firmy z branży TSL, których główna działalność (80% i więcej) polega na spedycji targowej z wiodącym PKD 52.29.C. Żadne targi nie odbędą się bez zaangażowania tych firm, choć nie są one organizatorem imprez targowych i nie legitymują się PKD 82.30.Z. Decyduje o tym doświadczenie w organizacji dostaw, często bardzo specyficznych eksponatów, konieczność doradztwa w sprawach celnych związanych z przywozem i wywozem przesyłek na wystawy i targi oraz wiedza na

temat wymagań w czasie transportu i podczas przeładunków eksponatów . Drastyczny spadek zleceń przekłada się na utratę przychodów ze spedycji targowej i zagraża bytowi tych firm. Tymczasem oprócz kosztów pracowniczych , w okresie 7- miesięcznego ustawowego zakazu organizacji imprez masowych spedycja targowa ponosiła koszty stałe związane z wykupieniem polis ubezpieczeniowych OC Spedytora i OC Transportowego jak również polis związanych z zabezpieczeniami celnymi przy odprawach czasowych realizowanych podczas targów.Katastrofalna sytuacja , w której znalazły się firmy związane z obsługą targów skłania PISiL do wystąpienia o udzielenie dalszej pomocy sektorowej dla firm zajmujących się spedycją targową , polegającej na:

- abolicji ZUS na miesiące wrzesień-grudzień 2020 r.Warunkiem ubiegania się o abolicję byłoby prowadzenie działalności związanej z obsługą targów (ale w rozumieniu spedycji targowej a nie organizacji targów jako ich organizator) i wykazanie co najmniej 80% przychodu ze spedycji targowej w okresie styczeń – grudzień 2019 r.

- dofinansowaniu proporcjonalnie do czasu trwania ustawowego zakazu organizacji imprez(targów) do kosztów polis ubezpieczeniowych OCS,OCT oraz polis na zabezpieczenie należności celnych na odprawy czasowe.

Bardzo prosimy o podjęcie pozytywnej decyzji i objęcie pomocą sektorową firm transportowo -spedycyjnych specjalizujących się w obsłudze wystaw i targów, gdyż ich istnienie jest całkowicie uzależnione od możliwości organizacji targów.

Z poważaniem,  
Przewodniczący Rady PISiL  
Marek Tarczyński