

Gdynia, dnia 8 września 2020 roku

Szanowny Pan Michał Kamiński
Wicemarszałek Senatu X kadencji
ul. Wiejska 6/8
00-902 Warszawa

Szanowny Panie Marszałku,

dot. dalszej pomocy sektorowej dla firm spedycyjnych związanych z obsługą targów w związku z kryzysem w tej branży wywołanym pandemią COVID

W dniu 14 sierpnia 2020 Sejm przegłosował ustawę* o pomocy dla branży turystycznej. Znalazł się w niej m.in. zapis dotyczący branży targowej, na mocy którego wsparcie objąć ma tylko organizację targów. Pomocy nie dostaną firmy transportowe i spedycyjne obsługujące targi. Senat RP ma zająć się rozpatrywaniem zmian tej ustawy na najbliższym posiedzeniu w dniu 10 września 2020 roku. Apelujemy o pomoc dla tych firm, jako reprezentant branży Transportu Spedycji i Logistyki. Apel w tej sprawie do Pana Marszałka przekazała także Polska Izba Przemysłu Targowego. Nasz apel dotyczy nielicznych (ok. dziesięciu) firm spedycyjno-transportowych, które wyspecjalizowały się w obsłudze wystaw i targów (PKD 52.29.C), a których przychody z obsługi spedycyjnej targów wynoszą powyżej 80% (w roku 2019). Spedycja targowa polegająca na organizacji transportu eksponatów targowych na wystawy i targi międzynarodowe, zarówno w kraju jak i za granicę, podzieliła los podmiotów zajmujących się organizacją targów. Mimo braku formalnych przeszkód międzynarodowe targi i wystawy nie odbywają się (są odwoływane) ze względu na zagrożenie epidemiologiczne, a zatem również spedycja targowa nie realizuje zleceń na obsługę przesyłek targowych. Szczególnie ucierpiały te firmy z branży TSL, których główna działalność (80% i więcej) polega na spedycji targowej z wiodącym PKD 52.29.C. Żadne targi nie odbędą się bez zaangażowania tych firm, choć nie są one organizatorem imprez targowych i nie legitymują się PKD 82.30.Z. Decyduje o tym doświadczenie w organizacji dostaw, często bardzo specyficznych eksponatów, konieczność doradztwa w sprawach celnych związanych z przywozem i wywozem przesyłek na wystawy i targi oraz wiedzą na temat wymagań w czasie transportu i podczas przeładunków eksponatów. Drastyczny spadek zleceń przekłada się na utratę przychodów ze spedycji targowej i zagraża bytowi tych firm. Tymczasem oprócz kosztów pracowniczych, w okresie 7- miesięcznego ustawowego zakazu organizacji imprez masowych, spedycja targowa ponosiła koszty stałe związane z wykupieniem polis ubezpieczeniowych OC Spedytora i OC Transportowego jak również polis związanych z zabezpieczeniami celnymi przy odprawach czasowych realizowanych podczas targów. Katastrofalna sytuacja, w której znalazły się firmy związane z obsługą targów skłania PISiL do wystąpienia o udzielenie dalszej pomocy dla firm zajmujących się obsługą spedycyjną targów polegającej na dodatkowej abolicji ZUS za kolejne trzy miesiące 2020 roku. Warunkiem ubiegania się o abolicję byłoby prowadzenie działalności związanej z obsługą targów (ale w rozumieniu spedycji targowej, a nie organizacji targów) i wykazanie co najmniej 80% przychodu ze spedycji targowej w okresie styczeń – grudzień 2019 roku.

Liczymy na podjęcie pozytywnej decyzji i objęcie pomocą sektorową firm transportowo -spedycyjnych specjalizujących się w obsłudze wystaw i targów, gdyż ich istnienie jest całkowicie uzależnione od możliwości ich organizacj.

Z poważaniem,
Przewodniczący Rady PISiL
Marek Tarczyński

Marek Antoni
Tarczyński

Elektronicznie podpisany przez
Marek Antoni Tarczyński
Data: 2020.09.08 13:31:03 +02'00'